

Міністерство освіти і науки України
Державний заклад
«Луганський національний університет імені Тараса Шевченка»

ПОЛОЖЕННЯ

**про організацію перевезень автомобільним транспортом ДЗ
«Луганський національний університет імені Тараса Шевченка»
учасників освітнього процесу Університету**

м. Полтава 2022 рік



ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказом ректора

ДЗ «ЛНУ імені Тараса Шевченка»

12 липня 2022 р. № 109-ОД

Ректор  Олена КАРАМАН

ПОЛОЖЕННЯ про організацію перевезень автомобільним транспортом ДЗ «Луганський національний університет імені Тараса Шевченка» учасників освітнього процесу Університету

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ.

1.1 Це Положення розроблено відповідно до Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 18 лютого 1997 року № 176 (зі змінами), Правил з охорони праці на автомобільному транспорті, затвердженими наказом МНС України № 964 від 09.07.2012 р., та визначає порядок організації перевезень автомобільним транспортом ДЗ «Луганський національний університет імені Тараса Шевченка» (далі – Університет) учасників освітнього процесу, а також є обов'язковими до виконання адміністративно-господарською частиною (далі - АГЧ), замовниками (факультети, кафедри та ін.), водіями та пасажирами.

1.2. У цьому Положенні наведені нижче терміни вживаються в такому значенні:
автобус - пасажирський автомобіль з кількістю місць для сидіння більше дев'яти з місцем водія включно;

багаж – вантаж, розміри якого не перевищують 100x50x30 сантиметрів, вагою від 10 до 40 кг;

вантаж – усі предмети з моменту їх прийняття для перевезень до видачі одержувачу;

вантажопасажирський автомобіль - автомобіль, який за своєю конструкцією та обладнанням призначений для перевезення як пасажирів, так і вантажу;

замовник транспортних послуг - юридична чи фізична особа, яка замовляє транспортні послуги (декан, директор, завідуючий кафедрою, завідуючий практикою та ін.);

збір - плата, що стягується з пасажира за надані додаткові транспортні послуги;

керівник групи - особа, яка очолює організовану групу дітей під час подорожі;

маршрут — заздалегідь визначений шлях проходження автобуса між визначеними пунктами;

мікроавтобус - одноповерховий автобус з кількістю місць для сидіння не більше двадцяти п'яти з місцем водія включно;

організована група дітей - належно впорядкована певна кількість дітей, які здійснюють спільну поїздку автобусом за певним маршрутом;

пасажир - особа, якій надається послуга з перевезення транспортним засобом та яка не бере участь у керуванні ним;

пасажиромісткість – передбачена технічною характеристикою транспортного засобу та визначена у реєстраційних документах кількість місць для перевезення пасажирів у транспортному засобі;

паспорт маршруту - реєстраційний документ, що містить відомості про маршрут, його схему, графік руху тощо;

перевезення маятників - перевезення групи пасажирів, що здійснюються у визначений термін з території однієї держави до місця тимчасового перебування на території іншої держави з наступним поверненням групи автобусом того ж перевізника в державу її початкового від'їзду;

автомобільний перевізник - юридична або фізична особа, (АГЧ), яка має право користування транспортним засобом та відповідний спеціальний дозвіл (ліцензію) на діяльність, пов'язану з перевезенням пасажирів;

подорожній лист - документ обліку роботи транспортного засобу та водія;

рейс - рух автобуса-від початкової до кінцевої зупинки маршруту;

ручна поклажа - упаковані для перевезення речі, що перевозяться пасажиром;

схема маршруту (маршрутів) - картографічне зображення маршруту (маршрутів);

транспортний засіб - пристрій, призначений для перевезення людей і (або) вантажу;

транспортні послуги - діяльність, пов'язана із задоволенням потреби населення в перевезеннях автомобільним транспортом;

трафарет - покажчик інформації для пасажирів про маршрут;

формуляр (дорожній лист) - документ, який визначає порядок виконання міжнародних та маятникових перевезень, містить програму поїздки і список пасажирів.

1.3. Внутрішні та міжнародні перевезення пасажирів автомобільним транспортом ДЗ «ЛНУ імені Тараса Шевченка» здійснюються відповідно до цього Положення та інших актів законодавства за умови отримання перевізниками в установленому порядку спеціальних дозволів (ліцензій).

1.4. Не допускаються до перевезення :

- багаж, ручна поклажа та інші речі з вибуховими, отруйними, вогнебезпечними, їдкими, сморідними, наркотичними та іншими небезпечними речовинами, а також ті, що можуть забруднити транспортний засіб, одяг пасажирів;

- зброя, крім випадків, передбачених законодавством;

- тварини (крім дрібних звірів і птахів у клітках, собак у намордниках за наявності поводків, та котів з пред'явленням документів на них, виданих ветеринарною службою);

- багаж, розміри якого перевищують 100x50x30 см або вагу 40 кг, та ручна поклажа відповідно 60x40x20 см і 30 кг.

1.5. Персонал автомобільного транспорту та особи, діяльність яких пов'язана з наданням послуг з перевезення пасажирів автомобільним транспортом, повинні мати відповідні знання та кваліфікацію.

1.6. Транспортні засоби, які використовуються для перевезення пасажирів, повинні відповідати вимогам безпеки, комфортності, охорони праці та екології, вимог пожежної безпеки (наявність вогнегасника), перебувати в належному технічному і санітарному стані, бути укомплектованими відповідно до законодавства.

1.7. Під час довготривалих перевезень розклад руху автобуса повинен складатись таким чином, щоб на проміжних пунктах маршруту пасажирів могли забезпечуватись доброякісною питною водою, харчуванням та одержувати можливість задовольнити інші біологічні потреби.

1.8. Умови і порядок страхування пасажирів і багажу визначаються законодавством.

1.9. Інформаційне забезпечення перевезень пасажирів повинне здійснюватися з додержанням вимог законодавства про мови.

2. АВТОБУСНІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ

2.1. Маршрути та розклади руху автобусів складає головний механік АГЧ з урахуванням потреб замовника, які оформлюються наказом по Університету.

2.2. Головний механік АГЧ зобов'язаний перед поїздкою ознайомити водія з наказом на перевезення, паспортом маршруту та забезпечити його схемою маршруту і розкладом руху.

2.3. Згідно до наказу ректора АГЧ зобов'язується безпечно перевезти пасажирів до пункту призначення, а в разі здавання ним багажу - доставити до пункту призначення багаж та видати його пасажирів або уповноваженій ним особі.

2.4. Організовані групи здобувачів освіти повинні перевозитися досвідченими водіями, які мають стаж керування транспортним засобом не менше як п'ять років. На маршрут, що виходить за межі населеного пункту, та протяжність якого становить понад 250 км, повинні направлятися два водія.

2.5. Максимально дозволена кількість пасажирів для перевезення в автобусі не повинна перевищувати кількості місць для сидіння, яка визначена технічною характеристикою та реєстраційними документами на транспортний засіб.

2.6. У разі перевезень на замовлення та вантажопасажирських перевезень на передньому трафареті робиться відповідний напис чорною фарбою "На замовлення", "Вантажопасажирський".

2.7. Ззовні на автобусі, біля дверей, розміщуються символічні зображення, за допомогою яких позначається, що через ці двері здійснюються вхід або вихід пасажирів.

2.8. У салоні автобуса повинна бути така інформація:

- наказ Університету щодо відповідних перевезень;
- позначення входу та виходу;
- матеріали з безпеки дорожнього руху;
- позначення місць розташування аварійних виходів (через вікна, двері, люки) із зазначенням способу їх відкривання, вогнегасника, аптечки та кнопки екстреної зупинки;

- написи "Не палити";

Написи можуть бути замінені відповідними символічними зображеннями.

2.9. Розміри та освітлення інформаційних написів повинні бути такими, щоб їх можна було прочитати у світлу і темну пору доби:

- в салоні автобуса - з відстані не менше ніж 1 метр;
- на автобусі: на передньому та задньому трафаретах - з відстані не менше ніж із 5 метрів, на боковому - не менше ніж 3 метри.

2.10. Перевезення дітей віком до 10 років без супроводження дорослих дозволяється лише у випадках доставки школярів до школи автобусами Університету або іншими перевізниками згідно укладеного договору на відповідне перевезення.

3. ОБОВ'ЯЗКИ ТА ПРАВА ПАСАЖИРА

3.1. Пасажир зобов'язаний:

- дотримуватись цього Положення;
- не порушувати громадський порядок;
- здійснювати посадку (висадку) лише після зупинки автобуса, з тротуару або узбіччя, а якщо це неможливо, то з боку проїзної частини за умови, що це безпечно і не перешкоджає іншим учасникам руху;

- сидіти або стояти (якщо це дозволено) в передбачених для цього місцях, триматись за поручень або інший пристрій;

- завчасно подати сигнал водієві відповідним дзвінком або усно у необхідності виходу з причин, які не передбачені цим Положенням;
- у разі дорожньо-транспортної пригоди надати можливу допомогу потерпілим і сповістити про це органам Національної поліції;
- повідомити водієві про виявлені забуті речі, документи та цінності.

3.2 Пасажира має право:

- на безпечне і високоякісне перевезення;
- висунення вимог до перевізника щодо виконання ним пунктів наказу щодо перевезень;
- відшкодування завданої йому шкоди.

3.3. Замовнику (пасажиру) може бути відмовлено у перевезенні:

- у разі перевищення кількості заявлених до перевезення осіб над кількістю наявних місць, що дозволено до перевезення паспортом заводу-виготовлювача транспортного засобу;
- якщо пасажир порушує громадський порядок;
- якщо своїм багажем, ручною поклажею чи одягом пасажир може забруднити транспортний засіб або одяг інших пасажирів, а також якщо він намагається перевезти заборонені для перевезення багаж, ручну поклажу або інші речі.

3.4. Пасажирам автобуса забороняється:

- під час руху відволікати увагу водія від керування;
- відчиняти двері транспортного засобу до повної його зупинки;
- перешкоджати зачиненню дверей;
- розміщувати багаж у тих місцях, де це перешкоджає вільному пересуванню пасажирів уздовж салону;
- перевозити багаж та ручну поклажу на сидінні;
- користуватись аварійним обладнанням без потреби;
- порушувати громадський порядок;
- палити у салоні транспортного засобу.

4. ОBOB'ЯЗКИ ТА ПРАВА ПЕРЕВІЗНИКА

4.1. Перевізник зобов'язаний:

- здійснювати медичний контроль стану здоров'я водіїв та проводити інструктаж з охорони праці водіям за цими Правилами дорожнього руху з відповідним записом у подорожньому листі і відповідно до чинного законодавства;
- ознайомити водія перед поїздкою з наказом про перевезення та забезпечити його схемою маршруту, розкладом руху, дозволом на перевезення та реєстраційними документами на транспортний засіб;
- забезпечувати належний технічний та санітарний стан автотransпортних засобів;
- забезпечити пасажиру безпечну, зручну поїздку та збереження і доставку багажу в автобусі згідно з заявкою на перевезення і затвердженим маршрутом;
- відшкодувати пасажиру заподіяну шкоду, у тому числі в результаті втрати, нестачі, псування і пошкодження прийнятого для перевезення багажу.

4.2. Перевізник має право:

- відмінити рейс за обставин, які він не зміг передбачити, і попередити замовника;
- обмежити або припинити перевезення на території, якою воно здійснюється, у разі стихійного лиха, епідемії, епізоотії або іншої надзвичайної ситуації.

5. ОBOB'ЯЗКИ ТА ПРАВА ВОДІЯ

5.1. Водій, який виконує перевезення пасажирів, зобов'язаний:

- перед виїздом на маршрут пройти медичний огляд, забезпечити перевірку технічного стану і комплектності транспортного засобу;
- мати посвідчення водія на право керування транспортними засобами відповідної категорії;
- мати із собою і пред'являти для перевірки уповноваженим особам передбачені законодавством документи;
- мати стаж керування транспортним засобом не менше п'яти років і посвідчення водія категорії D та талон, що додається до посвідчення, а також реєстраційний документ та транспортний засіб;
- дотримуватись визначеного режиму праці та відпочинку;
- мати з собою подорожній лист, ліцензійну картку, схему маршруту;
- бути охайно одягненим, чемно поводитись з пасажирями;
- дотримуватись визначеного маршруту та розкладу руху автобусу;
- стежити за виконанням пасажирями цього Положення та безпечним розміщенням ними багажу і ручної поклажі в автобусі;
- здійснювати висадку пасажирів у відведеному для цього місці у разі заправлення транспорту паливом під час виконання перевезення;
- вживати необхідних заходів до забезпечення безпеки пасажирів у разі виникнення перешкод для руху на маршруті (туман, ожеледь тощо), які не дають змоги продовжити поїздку, а також у разі вимушеної зупинки на залізничному переїзді;
- під час роботи виконувати вимоги Правил дорожнього руху та Правил технічної експлуатації транспорту, цього Положення, посадової інструкції та інструкції з охорони праці.
- зупиняти автобус для посадки та висадки пасажирів на відстані не більше ніж 0.05-0.1 метра від краю проїзної частини дороги;
- дотримуватись визначеного законодавством режиму праці та відпочинку;
- забезпечувати перевезення багажу в багажних відділеннях автобуса (у разі їх наявності) або розміщення так, щоб не заважати вільному проходу пасажирів уздовж салону автобуса та не блокувати доступ до основних і аварійних виходів.

5.2. Водію не дозволяється:

- починати рух до повного зачинення дверей та відчиняти їх до зупинки транспорту;
- змінювати маршрут та розклад руху;
- розмовляти з пасажирями, їсти, пити, палити, розмовляти по мобільному телефону під час руху транспорту;
- порушувати вимоги цього Положення, Правил дорожнього руху та Правил технічної експлуатації транспортного засобу.

5.3 Водій має право:

- вимагати від пасажирів дотримання вимог правил поведінки під час поїздки;
- Не допускати до поїздки пасажирів, які:
 - порушують громадський порядок у салоні автобуса;
 - знаходяться в стані алкогольного або наркотичного сп'яніння;
 - через свою поведінку, хворобу та інші причини є небезпечними для пасажирів;
 - забруднюють автобус або інших пасажирів або їх речі;
- заборонити внесення речей, які можуть спричинити травми іншим пасажирям, легкозаймисті та вибухонебезпечні речовини.

6. ПЕРЕВЕЗЕННЯ ОРГАНІЗОВАНИХ ГРУП ЗДОБУВАЧІВ ОСВІТИ

6.1. Перевезення організованих груп здобувачів освіти повинно здійснюватися із забезпеченням високого рівня безпеки, надійності і якості транспортного обслуговування.

6.2 Організовані групи здобувачів освіти повинні перевозитися досвідченими водіями, які мають стаж керування транспортним засобом не менше як п'ять років. На маршрут, що виходить за межі населеного пункту, та протяжність якого становить понад 250 км, повинні направлятись два водія.

6.3 Максимально дозволена кількість пасажирів для перевезення в автобусі не повинна перевищувати кількості місць для сидіння, визначеної технічною характеристикою та реєстраційними документами транспортного засобу.

6.4. Перевезення організованих груп здобувачів освіти здійснюються на підставі довгострокового договору або договору разового перевезення організованих груп здобувачів освіти, зразки яких затверджуються Мінтрансом та Міносвіти. Замовник послуг повідомляє не пізніше ніж за сім робочих днів автомобільному перевізнику про здійснення перевезення організованих груп здобувачів освіти. Зміни в замовленні на перевезення організованих груп здобувачів освіти повинні бути подані замовником у письмовій формі безпосередньо або передані електронною поштою за підписом уповноважених осіб.

Автомобільний перевізник не пізніше ніж за три робочих дні до запланованого перевезення організованої групи здобувачів освіти повідомляє уповноваженому підрозділу Національної поліції про дату здійснення кожного такого перевезення, подає йому на узгодження та замовнику послуг на затвердження схему маршруту та розклад руху автобусів.

Замовлення на перевезення організованих груп дітей від шкіл, професійно-технічних та інших освітніх закладів, позашкільних навчальних закладів, а також інших установ, підприємств і організацій приймаються перевізником за наявності у них відповідного дозволу, зразок якого затверджується Мінтрансом та Міносвіти.

6.5. Перевезення організованих груп здобувачів освіти колоною з п'яти і більше автобусів здійснюється за умови супроводу уповноваженими підрозділами Національної поліції.

До початку перевезення організованих груп замовник послуг і автомобільний перевізник:

- визначають маршрут перевезення організованих груп дітей, використовуючи при цьому, як правило, дороги, якими уже здійснюються регулярні автобусні перевезення;

- визначають зупинки автобуса:

- технічні - одна на перші 50 кілометрів і не менше однієї - на кожні наступні 100 кілометрів маршруту;

- для відпочинку - на 5 хвилин через годину руху і на 30 хвилин - через кожні 5 годин руху (допускається поєднання 30-хвилинного відпочинку з перервою на обід);

- для приймання їжі - через 3-5 годин руху;

- для відпочинку (ночівлі);

- складають схему маршруту та встановлюють розклад руху;

- видають наказ про перевезення дітей та призначають відповідальну особу, що супроводжує дітей.

6.6. Перевезення організованих груп здобувачів освіти виконуються тільки в світлу пору доби і за сприятливих погодних умов.

6.7. Схема маршруту та розклад руху складаються у трьох примірниках, узгоджуються перевізником з Національною поліцією і затверджуються замовником.

На схему маршруту наносяться ділянки доріг, населені пункти, місця концентрації дорожньо-транспортних подій, аварійно-небезпечні ділянки тощо.

Один примірник схеми маршруту і розкладу руху видається водію, інші зберігаються у замовника та перевізника.

6.8. Інформаційне забезпечення перевезень організованих груп здобувачів освіти повинно бути візуальним.

Візуальна інформація на автобусі наноситься спереду і ззаду автобуса, обов'язково встановлюється розпізнавальний знак "Діти". Під час руху автобусів з організованими групами здобувачів освіти у колоні відповідно до вимог Правил дорожнього руху:

- встановлюється розпізнавальний знак "Колона"; вмикається ближнє світло фар;
- автобуси повинні рухатися тільки в один ряд як найближче до правого краю проїзної частини, за винятком випадків, коли вони супроводжуються уповноваженими підрозділами Національної поліції або службою безпеки руху Мінтрансу;

- швидкість руху колони і дистанція між автобусами встановлюється старшим колони або за режимом руху головної машини;

- колона повинна бути поділена на групи (не більше п'яти транспортних засобів у кожній), дистанція між якими повинна забезпечувати можливість обгону групи іншими транспортними засобами;

- у разі зупинки колони на дорозі на всіх автобусах вмикається аварійна сигналізація.

У салоні повинна бути інформація, яка містить:

- значення місць розташування аварійних виходів (через вікна, двері, люки) з зазначенням способу їх відкриття, вогнегасника, аптечки та кнопки екстреної зупинки;

- написи можуть замінюватись відповідними символічними зображеннями.

6.9 У разі настання несприятливих метеорологічних і дорожніх умов, виходу з ладу автобуса, загрози безпеці руху, а також погіршення здоров'я водія необхідно припинити рух і повідомити про це перевізника, який має взяти заходів для доставки дітей до кінцевого пункту маршруту, заміни автобуса, водія.

7. ОБОВ'ЯЗКИ ЗАМОВНИКА

7.1. Замовник зобов'язаний:

- до початку перевезення скласти список групи здобувачів освіти у трьох примірниках для перевізника, замовника і керівника групи;

- підготувати наказ, узгодити його зі службою охорони праці та затвердити ректором;

- отримати дозвіл у медичній установі (медпункт) щодо можливості участі здобувачів освіти у заході та відсутності протипоказань для далеких переїздів за станом здоров'я;

- призначити на кожних десять здобувачів освіти керівника групи, відповідального за супроводження під час поїздки, а на групу здобувачів освіти, яка складається із тридцяти і більше осіб – ще й медичного працівника;

- провести інструктаж з охорони праці та безпеки життєдіяльності (далі - БЖД) з відповідним записом у спеціальному журналі;

- забезпечити здобувачів освіти питною водою, засобами медичної допомоги, а керівника групи - телефонним зв'язком і списком телефонних номерів служб екстреного виклику.

- перевірити у перевізника наявність всіх дозвільних документів на право перевезення організованих груп.

8. ОБОВ'ЯЗКИ КЕРІВНИКА ГРУПИ

8.1. Керівник групи зобов'язаний:

- провести бесіду зі здобувачами освіти, ознайомити їх з правилами поведінки і техніки безпеки під час поїздки;
- забезпечувати додержання належного порядку здобувачами освіти під час руху (повинні сидіти на призначених для цього місцях), а також під час посадки (висадки) з автобуса;
- здійснювати посадку (висадку) здобувачів освіти після зупинки автобуса тільки з посадкового майданчика, а у разі його відсутності - з тротуару або узбіччя, якщо це неможливо - з крайньої смуги проїзної частини (але не з боку суміжної смуги для руху), за умови, що це безпечно і не створює перешкод іншим учасникам руху, а також справності засобів аварійної світлової сигналізації;
- проходити з організованою групою тільки тротуарами та пішохідними доріжками, а у разі їх відсутності - краєм проїзної частини дороги назустріч руху транспортних засобів і тільки у світлу пору доби;
- підписати після надання транспортної послуги дорожній лист, замовлення на перевезення, зазначивши відстань, час початку та закінчення роботи, а у разі зміни розкладу руху - її причину.
- у разі настання несприятливих погодних і дорожніх умов, виходу з ладу автобуса, виникнення загрози безпеці руху, а також погіршення стану здоров'я водія, необхідно припинити рух і повідомити про це автомобільного перевізника, який повинен вжити заходів для доставки здобувачів освіти до кінцевого пункту маршруту, замінити автобуса, водія.

9. ОБОВ'ЯЗКИ ТА ПРАВА ДІТЕЙ, ПЕРЕВІЗНИКА І ВОДІЯ

Під час перевезення дітей на них поширюються права і обов'язки пасажира, передбачені пунктами 3.1 - 3.4 цього Положення.

Обов'язки та права перевізника і водія визначаються пунктами 4 та 5 цього Положення, а також іншими актами законодавства.

10. МІЖНАРОДНІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ ПАСАЖИРІВ

10.1. Міжнародні маятникові перевезення пасажирів автомобільним транспортом повинні виконуватись згідно із законодавством України, міжнародними договорами України та законодавством держав, на території яких вони здійснюються.

10.2. Не допускаються до перевезення багаж і ручна поклажа, на території інших держав - речі, перевезення яких заборонено законодавством цих держав.

10.3. Міжнародні перевезення пасажирів автомобільним транспортом здійснюються з додержанням:

- вимог Правил дорожнього руху;
- порядку організації регулярних, нерегулярних, маятникових перевезень;
- особливих умов і правил, зазначених у спеціальному дозволі (ліцензії) на здійснення міжнародних перевезень пасажирів;
- порядку страхування на автомобільному транспорті;
- порядку проведення прикордонного, митного контролю, контролю служби міжнародних автомобільних перевезень (далі - СМАП);
- порядку організації праці та відпочинку водіїв.

10.4. Порядок здійснення прикордонного, митного контролю, контролю СМАП та інших видів контролю в пунктах пропуску через державний кордон України (далі - пункт пропуску) визначається законодавством України.

10.5. Режим праці та відпочинку водіїв, що виконують міжнародні перевезення пасажирів в Україні, визначається законодавством України, а в іноземних державах – відповідним законодавством цих держав та міжнародними договорами України в частині, що стосується роботи екіпажів транспортних засобів українських перевізників, які здійснюють міжнародні автомобільні перевезення на їх території.

10.6. В автобусі під час виконання маятникових перевезень повинен бути формуляр (дорожній лист). Зразок договору та формуляра (дорожнього листа) затверджується Мінтрансом.

10.7. Водії і пасажирів автобуса повинні мати національні паспорти, а також відповідні візи, якщо інше не передбачено законодавством України та міжнародними договорами України.

10.8. Допуск автобуса на режимну територію пункту пропуску на державному кордоні України здійснюється старшим прикордонного наряду (складом наряду) або за його наказом.

Місце огляду автобуса визначається посадовою особою контрольно-пропускового пункту Прикордонних військ (далі - КПП) за узгодженням з відповідною митницею.

До автобусів, у яких перебувають пасажирів, що вже пройшли прикордонний контроль, а також до автобусів, пасажирів яких не пройшли такого контролю, вхід іншим особам без дозволу посадових осіб КПП забороняється. Посадка пасажирів в автобуси, що прямують через державний кордон України, а також завантаження (вивантаження) багажу здійснюється тільки з дозволу посадових осіб КПП і митних органів, якщо це не заборонено іншими контролюючими органами.

На міжнародних маршрутах нерегулярних перевезень пропуск автобусів з пасажирами через державний кордон України здійснюється в порядку загальної черги.

У разі затримання автобуса українського або іноземного перевізника на термін більше доби СМАП вживає заходів для надання іншого автобуса для перевезення пасажирів до найближчого населеного пункту, де функціонують інші види транспорту за рахунок Університету.

10.9. Посадові особи КПП, митниці, СМАП, постів та інших контролюючих органів зобов'язані представитись водію автобуса і чітко пояснити свої вимоги, що стали приводом для затримання автобуса.

11. ПЕРЕВЕЗЕННЯ ТУРИСТІВ

11.1. Максимальна кількість туристів для перевезення автобусом не повинна перевищувати кількості місць для сидіння згідно з паспортом заводу-виготовлювача.

11.2. Перевезення туристів здійснюється на підставі заявки, яка подається проректору з АГР не пізніше ніж за два тижні. У заявці визначаються вимоги до транспортного засобу та його обладнання, умови відпочинку і харчування водіїв тощо.

11.3. Перевезення туристів здійснюється за маршрутом, що визначається замовником.

11.4. Візуальна інформація на автобусі розміщується на передньому трафареті (напис чорною фарбою "Туристичний").

11.5. У салоні автобуса повинні бути позначені місця розташування аварійних виходів із зазначенням способу їх відкриття, вогнегасника, аптечки та кнопки екстреної зупинки. Написи можуть замінюватися або дублюватися відповідними символічними зображеннями.

11.6. Для належної організації туристичних перевезень перевізнику необхідно:

- визначити маршрут перевезення туристів, як правило, такий, яким уже здійснюються регулярні автобусні перевезення;

- визначити місця зупинки автобуса з урахуванням, що після керування автобусом протягом чотирьох з половиною годин водій повинен зробити перерву не менше ніж на 45 хвилин, якщо не настала перерва на обід; скласти схему маршруту з нанесенням на неї ділянок доріг, населених пунктів, місць концентрації дорожньо-транспортних подій, аварійно небезпечних ділянок тощо; скласти розклад руху.

12. ОБОВ'ЯЗКИ ТА ПРАВА ТУРИСТА, ПЕРЕВІЗНИКА І ВОДІЯ

Під час перевезення туристів на них поширюються права і обов'язки пасажира (в частині, що стосується туристів), визначені пунктами 3.1-3.4 цього Положення. Взаємна відповідальність перевізника та туриста визначається законодавством.

13. ОБОВ'ЯЗКИ ЗАМОВНИКА

Замовник повинен:

- до початку перевезення скласти список туристів у трьох примірниках (для пасажирського перевізника, суб'єкта туристичної діяльності, керівника туристської групи);
- підготувати наказ, узгодити його зі службою охорони праці та затвердити ректором;
- ознайомити туристів з умовами здійснення транспортних перевезень, завчасно повідомити їх про час та місце посадки в автобус;
- отримати дозвіл в медичній установі (медпункт) щодо можливості участі туристів в зазначеному заході за медичними показниками;
- допускати до перевезення тільки туристів, зазначених у списку;
- у разі тривалості роботи водіїв більше ніж 8 годин забезпечувати їм відпочинок у готелі або надавати окрему кімнату. Після надання транспортної послуги керівник туристської групи зобов'язаний підписати дорожній лист і замовлення на перевезення, зазначивши пройдений шлях, час початку та закінчення роботи, а у раз зміни розкладу руху - її причину.

Проект Положення розробив
провідний фахівець відділу охорони праці



Ольга СИЧОВА